



Rencontre 12 juin 2024

---

COMITÉ  
D'ÉCHANGES  
ET DE SUIVI  
Canadian Malartic



## Plan de la rencontre

- Mot de bienvenue et tour de table
- Adoption du compte rendu de la rencontre du 13 mars 2024
- Suivi des plaintes et des non-conformités
- Varia et rappel de la prochaine rencontre
- Explications sur le déroulement de la visite de la mine Odyssey et sur les mesures de sécurité à respecter
- Visite

## Mot de bienvenue et tour de table



# Adoption du compte rendu

## Rencontre du 13 mars 2024

**COMITÉ D'ÉCHANGES ET DE SUIVI**  
Canadian Malartic

**COMITÉ D'ÉCHANGES ET DE SUIVI**  
Canadian Malartic

**FAITS SAILLANTS**  
Réunion du Comité d'échanges et de suivi Canadian Malartic

<b>Informations générales sur la rencontre</b>	<p><b>13 mars 2024</b> 12 h à 15 h</p> <p><b>Centre Michel-Brière</b> Malartic</p> <p>Facilitation <b>Cédric Bourgeois</b></p>	<p><b>19 personnes sur place</b> Liste annexée</p>
<b>Plan de la rencontre et faits saillants</b>	<p><b>Mot de bienvenue et tour de table</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Florent Gilles, chargé de projet de l'OBVAJ, se présente à titre de substitut de Luc Bossé.</li><li>Tom Mapachee, membre de la communauté Abitibiwinni de Pikogan se présente à titre de nouveau membre issu des communautés autochtones.</li></ul>	

### MISE À JOUR DES OPÉRATIONS COMPLEXE CANADIAN MALARTIC

<p><b>Respect des normes environnementales</b></p> <p><b>Qualité de l'air</b> conforme à <b>100%</b> Depuis plus de 8 ans</p> <p><b>Bruit</b> conforme à <b>100%</b> Depuis plus de 7 ans</p> <p><b>Qualité de l'eau</b> conforme à <b>100%</b> Depuis plus de 10 ans</p> <p><b>Sautage</b> <b>Vibrations et surpression</b> conforme à <b>100%</b> En 2023</p> <p><b>Émissions de NOx</b> conforme à <b>99,5%</b> En 2023</p>	<p><b>Acquisition du projet Wasamac par Agnico Eagle</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Intégration du projet sous le Complexe Canadian Malartic.</li><li>Une réflexion sur les scénarios de transport est amorcée.</li></ul> <p><b>Préservation des plans d'eau</b> Autosuffisance en eau grâce à la gestion des eaux du site.</p> <p><b>Bilan SST positif pour la mine Canadian Malartic en 2023</b></p> <p>Pour chaque tranche de <b>200 000 h</b> travaillées &gt; il y a eu <b>0.30</b> événement de travail avec perte de temps ou assignation temporaire</p> <p><b>Fin des activités d'exploitation dans la fosse Canadian Malartic</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Utilisation de la fosse pour entreposer les stériles et les résidus miniers provenant de la fosse Barnat et de la mine Odyssey</li><li>Berne centrale actuellement en construction afin de séparer les stériles et les résidus</li><li>Début de la déposition des résidus miniers prévu pour juin 2024</li><li>Poursuite des activités d'exploitation dans la fosse Barnat</li></ul>	<p><b>Construction de la mine Odyssey</b></p> <p>Construction de surface est à <b>65% complété</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Production par la rampe depuis mars 2023</li><li>Profondeur actuelle du puits de 420 mètres sur les 1 800 mètres visés</li><li>Les treuils de production Blair installés seront <b>parmi les plus gros au monde</b> avec une capacité de 19 000 tonnes/jour</li><li>Début de la production par le puits prévu en 2027</li></ul> <p><b>Vision du Complexe Canadian Malartic</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Synergies potentielles avec les autres sites régionaux</li><li>Projet d'usinage de minerai à l'usine de Mine Canadian Malartic</li><li>Projet de deuxième puits à Odyssey et potentiel de prolongation de la vie de la mine au-delà de 2042</li><li>Activités d'exploration en cours dans les environs de Malartic afin de trouver d'autre gisement</li></ul>
--	--	---

# Suivi des plaintes et des non-conformités



## LISTE DES PLAINTES

Titre	Catégories de sujets	Localisation	Date de l'évènement	Informations	Statut
*Aucune plainte depuis la rencontre du 13 mars 2024					

## LISTE DES NON-CONFORMITÉS

Titre	Catégories de sujets	Localisation	Date de l'évènement	Informations	Statut
*Aucune non-conformité depuis la rencontre du 13 mars 2024					

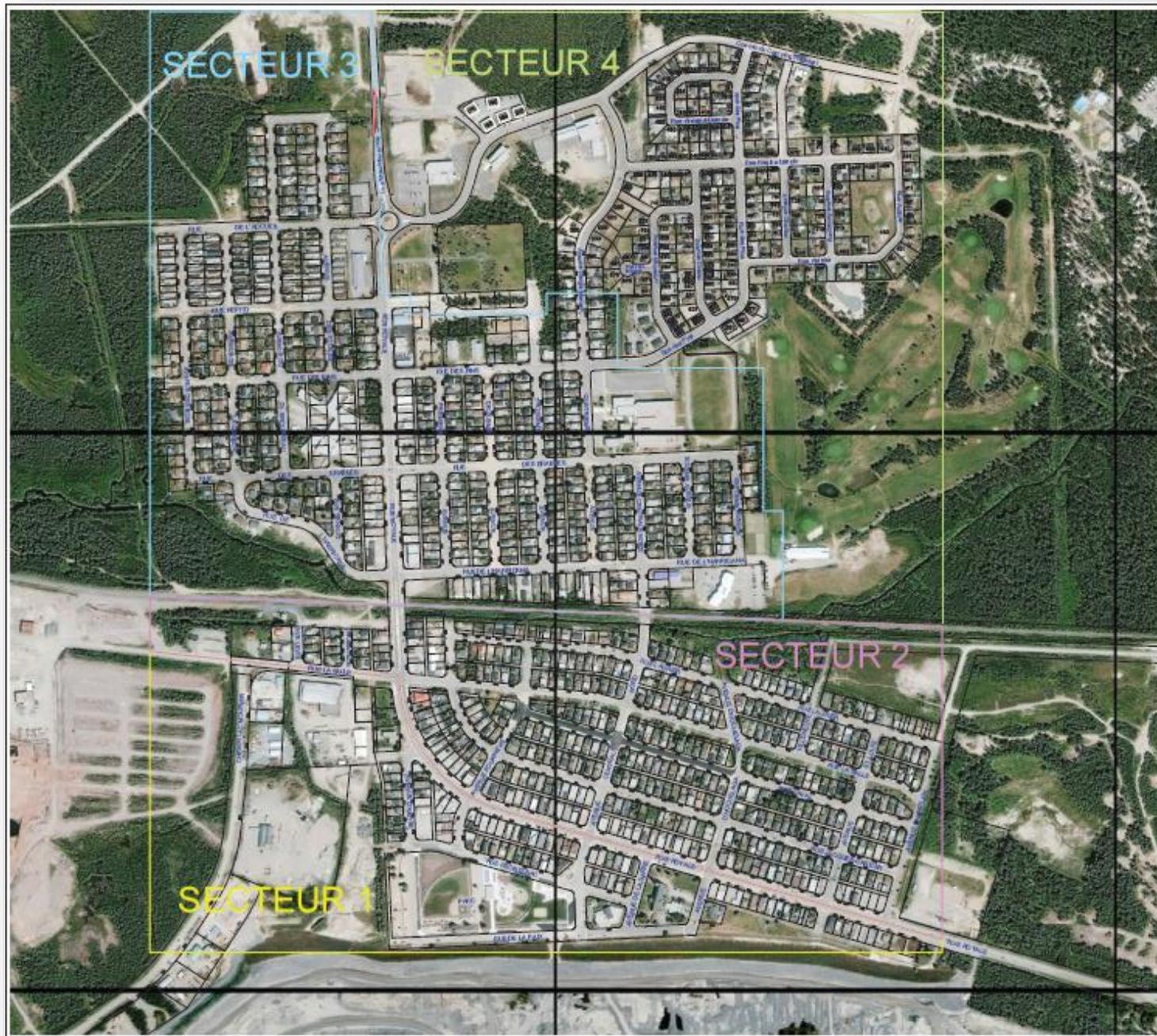
## LISTE DES PLAINTES

Titre	Catégories de sujets	Localisation	Date de l'évènement	Informations	Statut
Circulation à la sortie du site de la mine	Trafic routier	Secteur 5	12 mars 2024	<ul style="list-style-type: none"><li>- Visionnement des caméras de surveillance à l'entrée du site</li><li>- Conducteur n'effectue pas son arrêt obligatoire</li><li>- Conducteur identifié et rencontré par son superviseur</li></ul>	Fermée 15 mars 2024

## LISTE DES NON-CONFORMITÉS

Titre	Catégories de sujets	Localisation	Date de l'évènement	Informations	Statut
-------	----------------------	--------------	---------------------	--------------	--------

\*Aucune non-conformité depuis la rencontre du 12 mars 2024



## Varia et rappel de la prochaine rencontre

- Sondage d'appréciation
  
- Rencontre du 18 septembre 2024
  - Relations autochtones
    - Entente de collaboration avec les Premières Nations Anicinapek
    - Plan d'action d'Agnico Eagle pour la réconciliation avec les peuples autochtones
  
  - L'initiative Vers le développement minier durable (VDMD)



**Merci !**

**COMITÉ  
D'ÉCHANGES  
ET DE SUIVI**  
Canadian Malartic



# Visite - Comité d'échanges et de suivi

*12 juin 2024*



**AGNICO EAGLE**  
MINE ODYSSEY



ENSEMBLE  
ENGAGEMENT  
INNOVATION

NOTRE FAÇON D'ÊTRE

## NOS ÉTAPES POUR OPÉRER

---



1 |

Est-ce **sécuritaire** pour les employés?



2 |

Est-ce que le respect de l'**environnement et de la communauté** est assuré?



3 |

Une fois ces deux étapes confirmées, nous pouvons **opérer**.

# ITINÉRAIRE ET HORAIRE DE LA JOURNÉE

---

<b>Time</b>	
08:00 – 08:15	Accueil et mot de bienvenue
08:15 – 08:45	Présentation – MAJ Mine Odyssey
08:45 – 9:00	Préparation pour la visite de la mine souterraine (EPI)
9:00 – 12:00	Visite de la mine
12:00 – 13:00	Diner
13:00 – 14:00	Visite de l'usine de remblai en pâte
14:00 – 14:45	Visite des installations de surface et de la salle de contrôle
14:45 – 15:00	Remise des EPIs, mot de la fin et départ



## NOMBRE ESTIMÉ D'EMPLOYÉS INCLUANT CEUX DES ENTREPRENEURS

- ▶ Jusqu'en 2028, pour la période de construction et la première phase de production : 500 à 1 200
- ▶ Au plus fort des activités dès 2029-2030 : 1 500



## MÉTHODE D'EXPLOITATION ET PROFONDEUR

- ▶ Exploitation par une rampe et un puits
- ▶ Profondeur de la rampe et du puits : 1 800 m



## DURÉE, PRODUCTION ET SYNERGIE

- ▶ Durée de vie estimée de la mine jusqu'en 2042
- ▶ Production estimée, au plus fort des activités, à 19 000 t/j de minerai
- ▶ Teneur estimée de 2,76 g/t d'or
- ▶ Utilisation de l'usine de traitement du minerai de la mine Canadian Malartic

# À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

---



Communication  
par réseau mobile LTE



Systèmes de détection et  
de localisation des travailleurs



Équipements  
automatisés et téléopérés



Production en continu avec  
un système de répartition

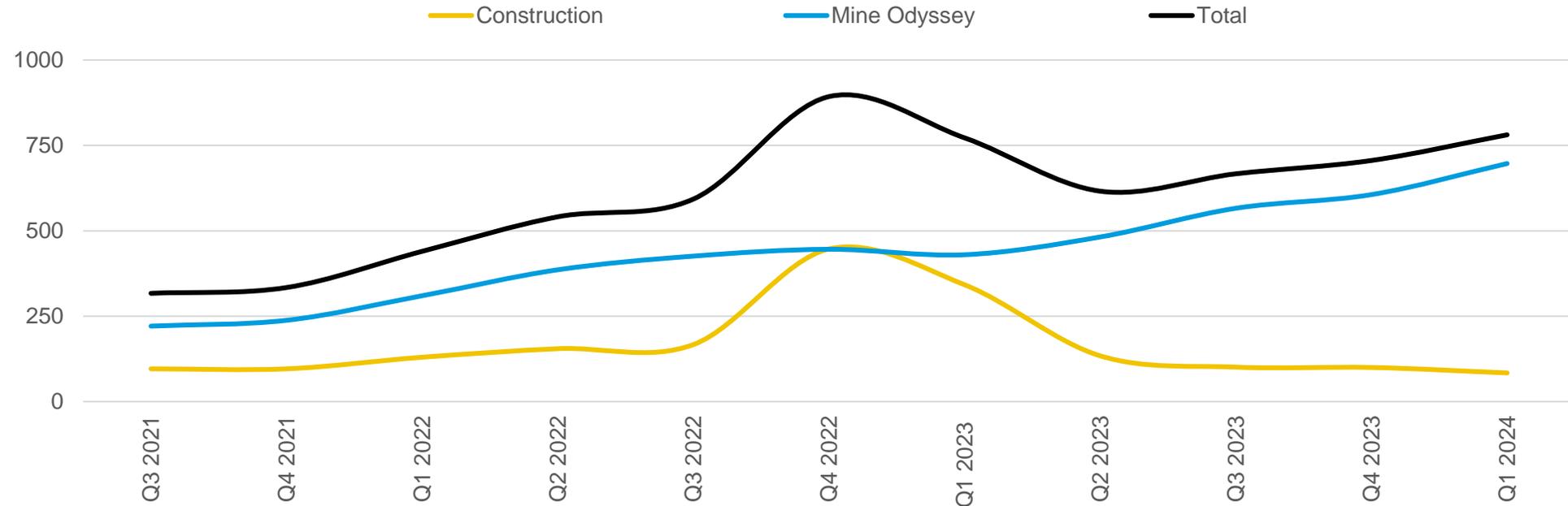


Ventilation  
sur demande



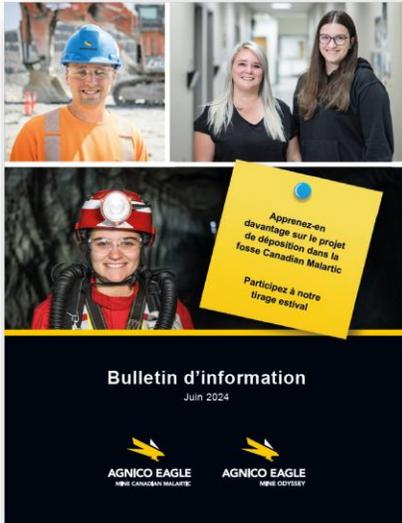
Équipements et  
véhicules électriques

# RESSOURCES HUMAINES - PORTRAIT DE LA MAIN D'ŒUVRE



- **Main d'œuvre actuelle:** 400+ employés Odyssey et 350+ entrepreneurs
- **Embauches 2024:** +/- 100 personnes
- **CFP:** Fin de la première cohorte en extraction de minerai

# COMMUNICATIONS



Bulletin de juin



Prise de photos et vidéos sur le site



Support aux équipes SST



Support aux équipes RH



# NOTRE PRÉSENCE DANS LE MILIEU



Semaine minière du Québec 2024

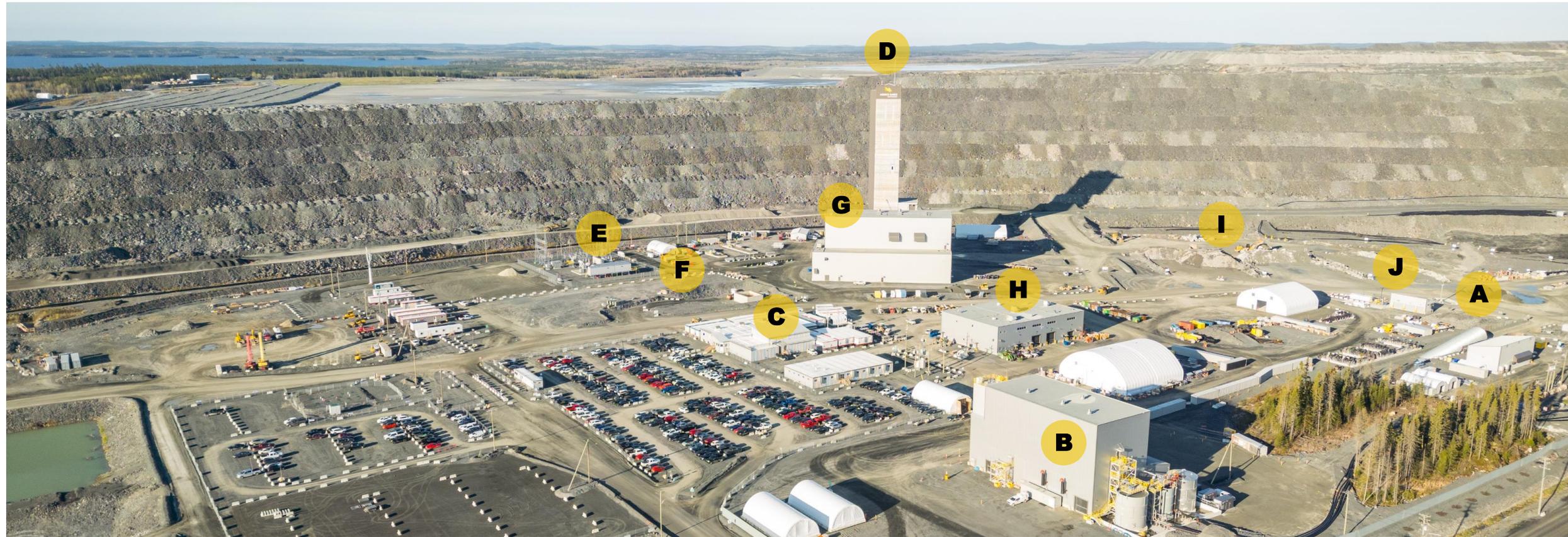
Café-rencontre Déposition de stériles et résidus miniers dans la fosse Canadian Malartic

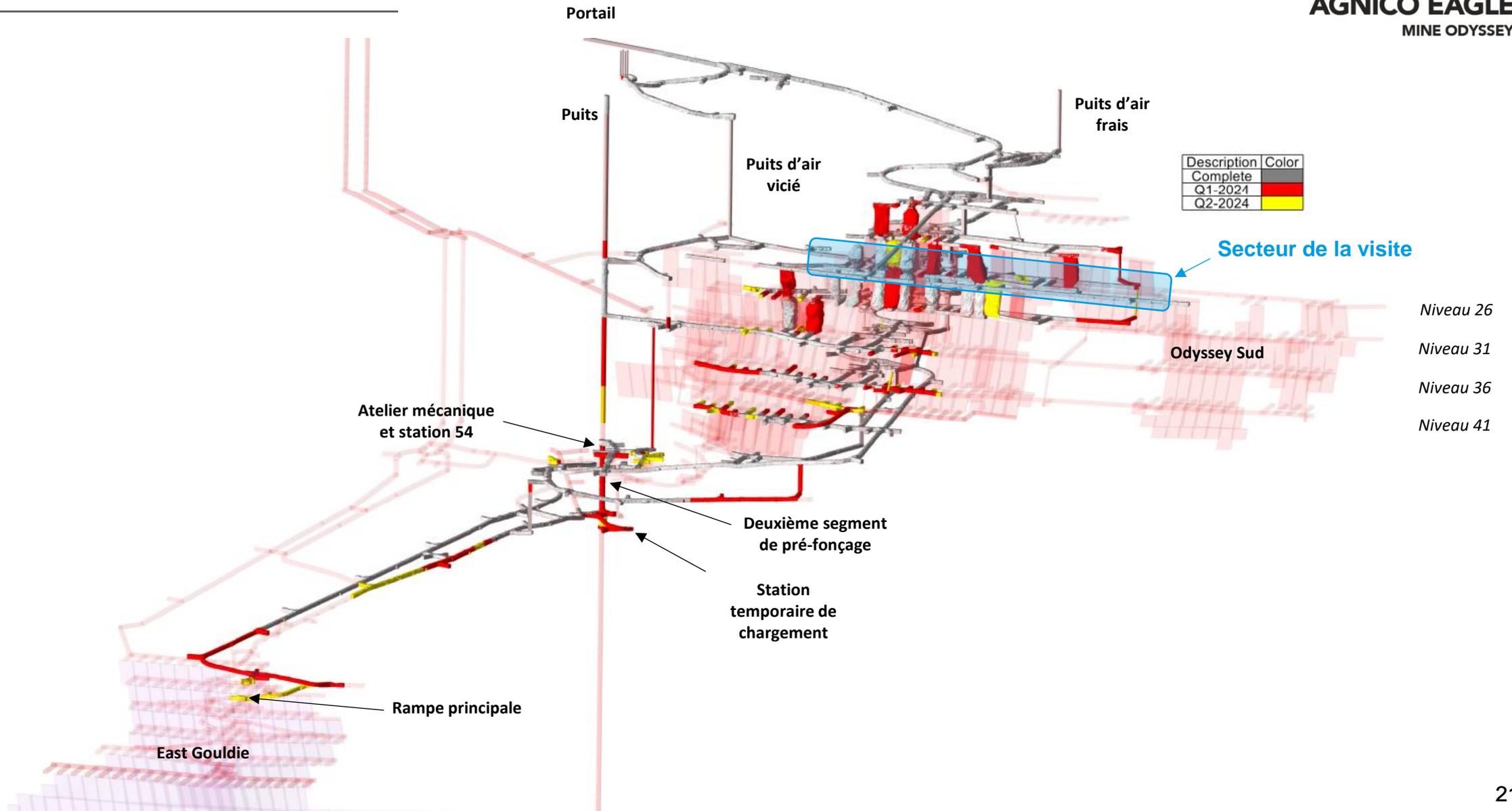
# COMPÉTITION PROVINCIALE DE SAUVETAGE MINIER – 2ÈME PLACE!



# INSTALLATIONS DE LA MINE ODYSSEY

- A. Portail de la rampe de production
- B. Usine de remblai en pâte
- C. Bâtiments administratifs et sécherie temporaires
- D. Chevalement
- E. Station et ligne 120kV
- F. Complexe opérationnel (2025)
- G. Bâtiment des treuils de production
- H. Atelier d'entretien mécanique et entrepôt
- I. Aire d'entreposage du matériel
- J. Station de ravitaillement





# ÉQUIPEMENTS MINIERS



*Chargeuses-navettes ST18 (9)*



*Boulonneuses (8)*



*Boulonneuse Boltec M10 (1 à venir)*



*Jumbos (5)*



*Camions MT65 (13)*



*Foreuse Simba E60 BEV (1 à venir)*

# INTÉGRATION TECHNOLOGIQUE

---

## Télé-opération et automatisation

- *Embauches des premiers contrôleurs*
- *Chargeuses téléopérées continuent à bien supporter le développement*
- *Essai: camion MT42 automatisé*
- *Jumbo: implantation du forage téléopéré/automatisé*



## Électrification de la flotte

- *Actuellement: 19 équipements (30% de la flotte minière)*
- *Essai: chargeuse Epiroc ST-14 à batterie*



# FONÇAGE DU Puits



**AGNICO EAGLE**  
MINE ODYSSEY

## Excellente performance depuis janvier

- *Taux de fonçage: 2.5 m/j*

## La première station est complétée (niveau 54)

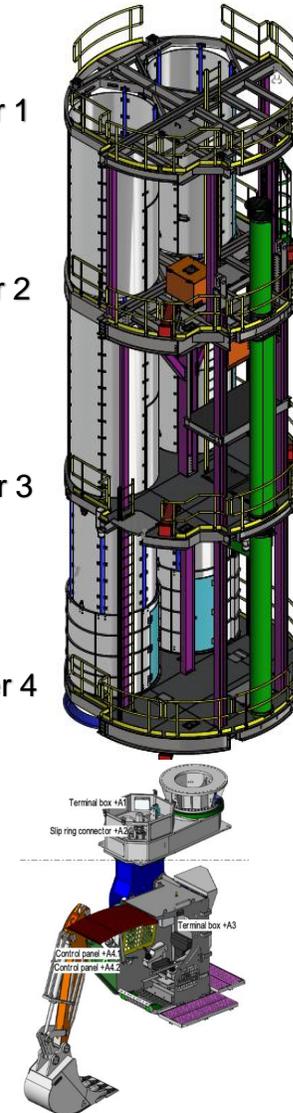


Plancher 1

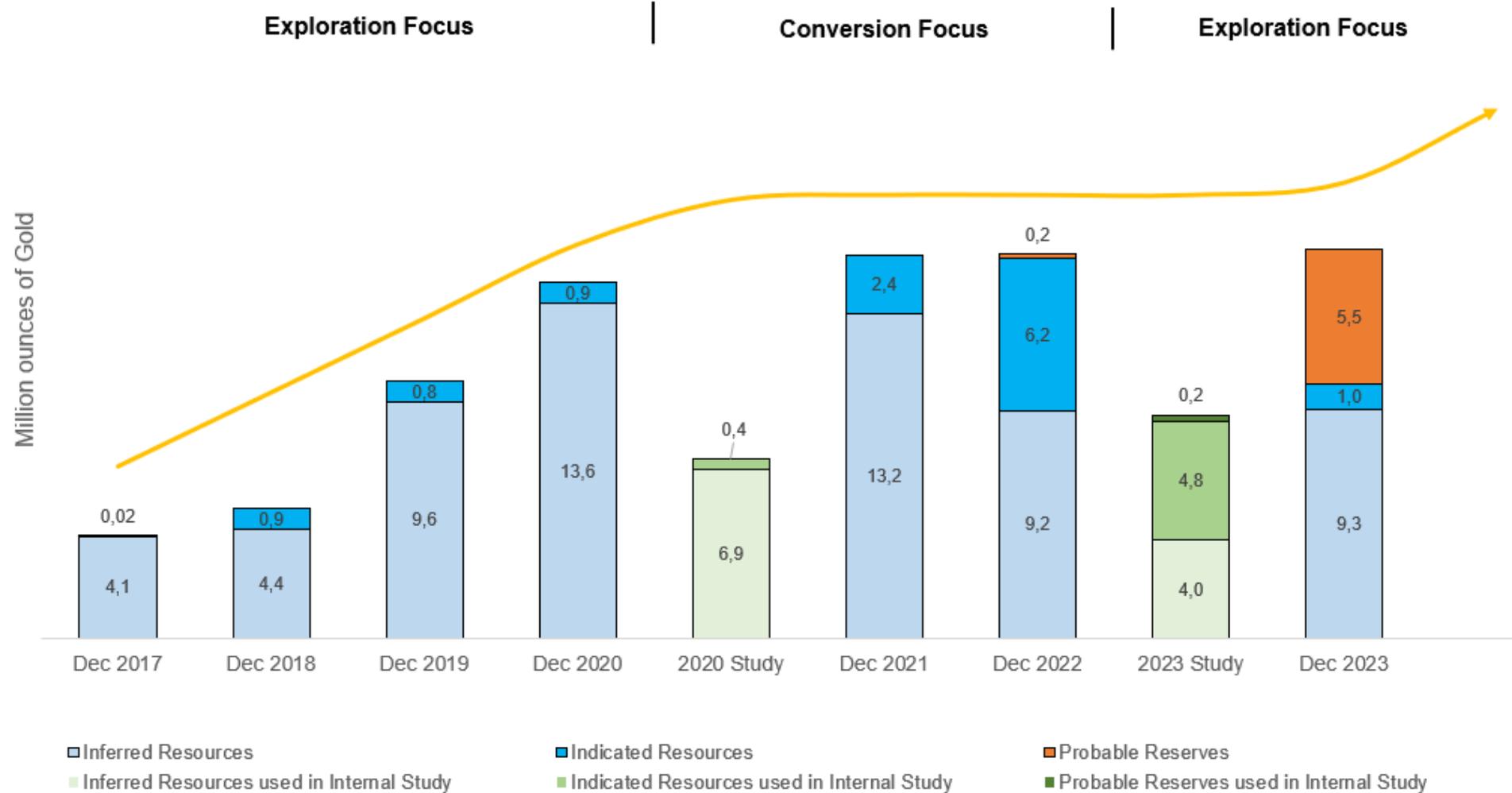
Plancher 2

Plancher 3

Plancher 4



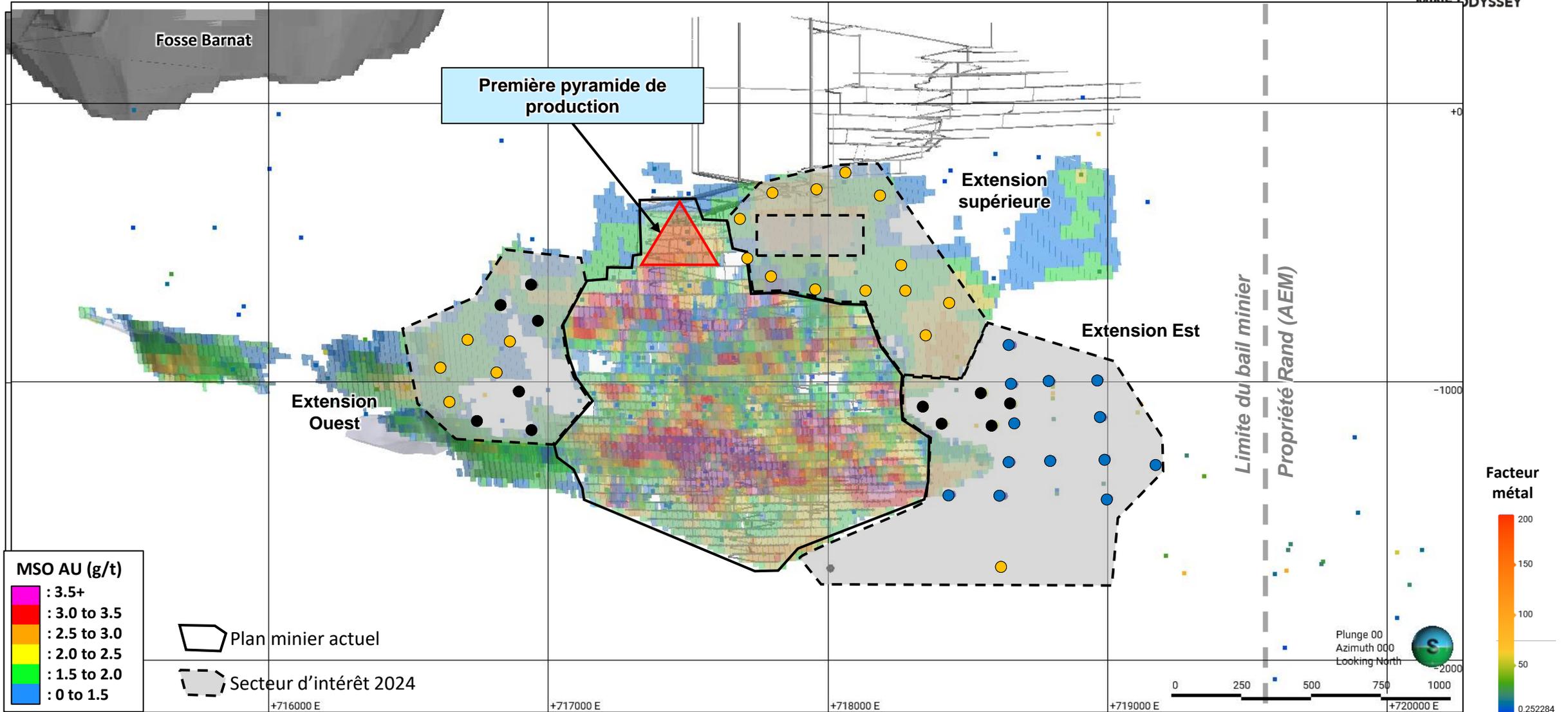
# ÉVOLUTION DES RESSOURCES ET RÉSERVES



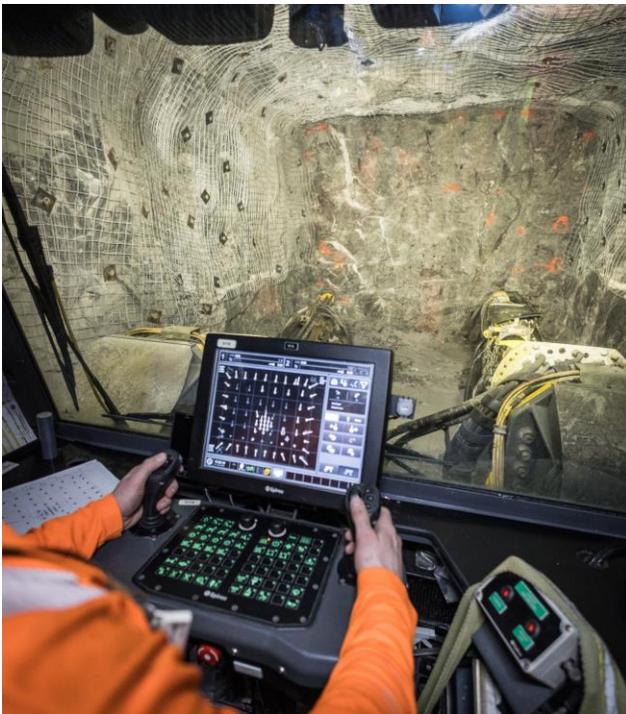
# EXPLORATION MINIÈRE - PRIORITÉ 2024



**AGNICO EAGLE**  
MINE ODYSSEY







# AGNICO EAGLE

**Symbole boursier:**  
AEM → TSX & NYSE

**Relations avec les investisseurs:**  
416-847-8665  
info@agnicoeagle.com

[agnicoeagle.com](http://agnicoeagle.com)

