



17 octobre 2018

Compte rendu

Rencontre 6-2018

Journée thématique sur le Projet Extension Malartic



Déposé au Comité d'échanges et de suivi Canadian Malartic

L'art de bâtir des ponts

transfertconsult.ca

ROUYN-NORANDA - QUÉBEC - MONTRÉAL
SAGUENAY - SHERBROOKE

INFORMATION GÉNÉRALE

- ◆ **Date** : 17 octobre 2018
- ◆ **Durée** : de 15 h 45 à 17 h 45
- ◆ **Lieu** : Mine Canadian Malartic, site Projet Extension Malartic
- ◆ **Nombre de participants** : 13 participant-e-s (voir annexe 2)
- ◆ **Animation** : Cédric Bourgeois
- ◆ **Rapporteur** : Yves Grafteaux

PLAN DE RENCONTRE

La présente est une rencontre thématique du Comité, elle a pour but de faire visiter aux membres du Comité le site du Projet Extension Malartic.

MOT DE BIENVENUE

M. Bourgeois souhaite la bienvenue à tous les participants et cède la parole à M. Casey Paradis, conseiller en communications et relations avec le milieu pour MCM. M. Paradis est accompagné de M. Patrick Fiset, surintendant général – Projet extension et déviation de la route 117 et de M. David Thellend, chargé de projet environnement pour le Projet Extension Malartic. M. Paradis présente le plan de la visite en cinq arrêts (voir Annexe 1) dont l'objectif est d'illustrer le projet Extension et son état de situation. Il rappelle que le Projet Extension Malartic vise à prolonger la durée de vie de la mine Canadian Malartic jusqu'en 2027. Au terme des activités, la fosse aura une dimension de 3750 m (longueur) x 900 m (largeur) x 410 m (profondeur). Le projet nécessite la déviation d'un tronçon de la route 117 qui devrait être complété à l'automne 2019, et son exploitation démarrera en 2020. Une partie des stériles produits sur le site du Projet Extension Malartic servira à remblayer la fosse principale de la mine Canadian Malartic.

1^{ER} ARRÊT : DÉVIATION DE LA ROUTE 117

M. Fiset explique que la déviation de la route 117 ajoute 375 m au parcours des automobilistes. Son aménagement a nécessité le déplacement des différents services tels que Énergir (auparavant Gaz Métro) et Hydro-Québec, et tous les travaux ont été réalisés aux frais de MCM pour un montant de 65 millions de dollars comprenant les acquisitions et le déplacement des services.

| QUESTION ET/OU COMMENTAIRE | RÉPONSE OU RÉACTION |
|---|--|
| Intervention 1. | |
| <p>Quelle sera la hauteur de la route, au final?</p> | <p>Les représentants de MCM n'ont pas réponse à la question.</p> <p>Ajout - 15 novembre 2018 : Le profil de la route a été conçu principalement en fonction de la topographie naturelle, de la présence de cours d'eau, de la demande du MTQ de maximiser la longueur des zones de dépassement et en fonction des conditions géotechniques.</p> <p>En général, par rapport au terrain naturel, la route peut être jusqu'à 4 m plus haute que l'élévation du terrain naturel et jusqu'à 4m plus basse lorsque le terrain naturel y est déjà plus élevé.</p> |
| Intervention 2. | |
| <p>Quelle largeur fera l'emprise de la route?</p> | <p>M. Fiset répond que la coupe des arbres a été réalisée sur toute l'emprise de la route. La largeur déboisée représente donc la largeur de l'emprise du chemin. On parle donc d'une emprise de 30 mètres en entrée de ville et de 60 et 80 mètres dans les autres segments de la route.</p> |
| Intervention 3. | |
| <p>Comment se déroulera la livraison de la route?</p> | <p>M. Fiset explique qu'il s'agit d'un processus légal complexe, et que le Ministère des Transports (MTQ) a été consulté à chaque étape de l'élaboration de la voie de déviation. M. Paradis ajoute qu'une entente permet à MCM de réaliser le chantier sous surveillance d'entreprises externes (WSP, SNC-Lavalin et Sima).</p> |
| Intervention 4. | |
| <p>Êtes-vous en retard dans vos échéances?</p> | <p>M. Fiset mentionne que les délais sont respectés pour le moment, mais que deux endroits posent plus de questions quant à la nature du sol (voir photo 1 à l'annexe 3, là où des arbres sont encore visibles dans l'emprise de la route). Des travaux seront réalisés cet hiver alors que ce genre de chantier est en arrêt pour cette saison normalement.</p> |

M. Fiset ajoute que la route est isolée sur plusieurs segments, selon le besoin et la nature du sol. Des clôtures ennoyées aujourd’hui en raison des averses exceptionnelles des dernières semaines (voir photo 2) indiquent l’emplacement d’un futur ponceau sous la chaussée. Certains chemins perpendiculaires à la voie de déviation sont visibles sur le site (voir photo 3), il s’agit de chemin d’accès menant à des foreuses d’exploration pour le projet Extension.

2^E ARRÊT : FOSSE BUCKSHOT ET SURCHARGES

M. Fiset explique que le rôle des surcharges et d’exercer une pression supplémentaire sur le sol peut aider à l’extraction de l’eau contenue à la surface du sol. Ces surcharges sont composées de stériles (voir photo 4) et seront retirées une fois l’eau extraite et le terrain consolidé.

Le site Buckshot était une fosse issue d’un ancien site minier. Le remblaiement de cette fosse a été terminé en mai 2018. Du mort-terrain est maintenant visible sur le site; organisé en monticule, celui-ci servira à former des collines végétalisées. Les roulottes de chantier de l’entreprise Norascon sont aussi visibles sur le site, celles-ci servent de bureau logistique pour le chantier de la voie de déviation.

3^E ARRÊT : TRAVAUX AU SITE BARNAT

Le site Barnat situé à proximité de l’entrée de la ville de Malartic, a été marqué par un effondrement dans le passé. Son remblaiement était nécessaire et celui-ci a été achevé en octobre 2018. Tout comme le site Buckshot, le site Barnat sera aménagé de monticules végétalisés et l’entrée en ville est conçue pour ralentir la circulation. Une pelle mécanique déplace des roches de sautage (voir photo 5), et M. Fiset rappelle aux participants que les sautages sont coordonnés avec tous les sautages de la fosse principale et les différents travaux de MCM.

| QUESTION ET/OU COMMENTAIRE | RÉPONSE OU RÉACTION |
|---|--|
| Intervention 5. | |
| Quand est-ce que la butte-écran sera construite? | M. Fiset répond que cette butte remplacera les actuels conteneurs au printemps 2019. Le mur vert sera également prolongé et une 2 ^e butte-écran sera ajoutée pour masquer la rue Champlain. La vieille tour d’eau y sera placée comme rappel historique. |
| Intervention 6. | |
| Les plans que MCM a apportés à la Ville de Malartic pourraient être diffusés, je pense. | M. d’Anjou rappelle que l’animation 3D est toujours disponible sur le site internet. M. Fiset souligne que la butte de la rue Champlain est légèrement différente de ce que l’on aperçoit sur l’animation, notamment par un mur en saule tressé ajouté au-dessus d’un monticule. |

M. Fiset mentionne également que les travaux de forage du chantier 12-9 visant à augmenter la stabilité du sol viennent tout juste de se terminer (150 m en arrière de la camionnette blanche que l'on voit sur la photo 6)

4^E ARRÊT : PONT TEMPORAIRE

M. Fiset explique que le pont sert à éviter d'entraver la circulation sur la route 117 pendant la durée des travaux. Il représente le seul accès pour acheminer les matériaux, et est équipé de caméras de surveillance et d'une guérite dont le but est de vérifier le chargement sécuritaire des camions qui passent sur la route 117. Des blocs de béton sont aussi placés à des endroits stratégiques pour contraindre la circulation et arrêter un éventuel camion en difficulté. Le pont sera démantelé une fois la voie de déviation construite.

5^E ARRÊT : FOSSE JEFFREY EN PHASE DE DÉCAPAGE

M. Fiset mentionne que le décapage du site du Projet Extension est nécessaire pour atteindre le roc. L'épaisseur de sol à décapier varie selon les secteurs, mais un total de 15,2 millions de m³ de sol sera à décapier. Dans l'état actuel de la situation, 3,6 millions de m³ de sol ont déjà été décapés et les travaux se poursuivront progressivement (de jour uniquement) d'ici 2021.

Toute la terre végétale est séparée lors du décapage et est conservée pour les projets de végétalisation en vue de la restauration de MCM. Les matériaux de moindre valeur organique, mais pouvant encore être ensemencés seront aussi utilisés en restauration. L'argile, quant à elle, sert à imperméabiliser le parc à résidus.

Le secteur de la fosse Jeffrey représente une petite fosse à ciel ouvert. Cette fosse sera remblayée par le prolongement de la halde à stérile principale de MCM vers 2020, soit après 1,5 an d'exploitation au rythme de 25 000 t/jour.

REMERCIEMENTS ET RAPPEL DU PROCHAIN RENDEZ-VOUS

La prochaine rencontre est prévue le 28 novembre au Trait-d'Union et la thématique principale proposée est l'ambiance sonore. M. Bourgeois remercie les membres de l'équipe de MCM et ceux du Comité pour leur participation.

Ce compte rendu résume les échanges tenus lors de la rencontre et ne témoigne pas nécessairement du point de vue des consultants ou de Mine Canadian Malartic, de même qu'il ne représente pas forcément un consensus entre les participants.

ACTIONS DE SUIVI :

Aucune action de suivi n'a été ajoutée lors de la visite

ANNEXE I

PLAN DE LA RENCONTRE

Plan de visite- Projet Extension Malartic



1 – Tracé de la déviation 2 – Fosse Buckshot + surcharges 3- Effondrement Barnat 4- Pont + secteur décapage 5- Fosse Jeffrey

ANNEXE II LISTE DES PRÉSENCES

| SECTEURS | MEMBRES | PRÉSENT | ABSENT |
|-------------------------|--|---------|-------------|
| Citoyens - Malartic | Mariette Brassard Caroline Royal Gilles Théberge | | X X X |
| Citoyen – Rivière-Héva | Robert Paquin | X | |
| Environnement | Judith Sénéchal Bianca Bédard, CREAT Serge Tessier (Substitut) | X | X X |
| Sociocommunautaire | Réjean Hamel, Table des aînés | X | |
| Municipal | Martin Ferron, Maire de Malartic Catherine Larrivière (Substitut) | X | X |
| Économique | Poste à combler | | |
| Santé publique | Marianne Chouinard, Prévention suicide A-T | | X |
| Éducation | François-Michel Dénomme, UQAT | | X |
| Récréotouristique | Normand Demers, Club de ski de fond de Malartic | | X |
| Communauté autochtone | Poste à combler | | |
| Administrateurs du CSCM | Frédéric Gauthier | | X |
| SECTEURS | PERSONNES-RESSOURCES | PRÉSENT | |
| Municipal | Mario Sylvain, MRC de La Vallée-de-l'Or | X | |
| Gouvernemental | Jean Iracà, Ministère des Transports Louise Gonthier (substitut) | X | |
| Santé | Stéphane Bessette, Direction de santé publique Daniel Proulx (substitut), Direction de santé publique Frédéric Bilodeau, Direction de santé publique | | X X |
| Citoyen | Yvon Charette, Comité citoyens de Rivière-Héva | X | |
| Gouvernemental | Pierre Doucet, Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles | X | |
| Mine Canadian Malartic | Christian Roy, directeur général adjoint | | X |
| Mine Canadian Malartic | Normand d'Anjou, directeur environnement et développement durable | X | |
| Mine Canadian Malartic | Casey Paradis, conseiller en communications et relations avec le milieu | X | |
| Mine Canadian Malartic | Patrick Fiset, surintendant général – Projet extension et déviation de la route 117 | X | |
| Mine Canadian Malartic | David Thellend, chargé de projet environnement pour le Projet Extension Malartic | X | |

| SECTEURS | AUTRE |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Transfert Environnement et Société | Cédric Bourgeois, animateur |
| Transfert Environnement et Société | Yves Grafteaux, rapporteur |

ANNEXE III PHOTOS DE LA VISITE

PHOTO 1





PHOTO 3



PHOTO 4





PHOTO 6

