



DÉCOUVREZ NOS OPÉRATIONS AU CŒUR DU MILIEU URBAIN DE MALARTIC



AGNICO EAGLE
MINE CANADIAN MALARTIC



AGNICO EAGLE
MINE ODYSSEY

>> MINE CANADIAN MALARTIC ET MINE ODYSSEY

Mines Agnico Eagle Limitée est, depuis le 31 mars 2023, l'unique propriétaire de la mine Canadian Malartic et de la mine Odyssey qu'elle gère et exploite.

La mine Canadian Malartic, l'une des plus grandes mines d'or à ciel ouvert au Canada est située à Malartic, en milieu urbain, au cœur de la ceinture aurifère abitibienne.

Localisée à environ 3 km à l'est de l'entrée de la ville de Malartic, on y construit la mine Odyssey qui mettra en valeur la continuité du gisement des fosses Canadian Malartic et Barnat par l'entremise de zones minéralisées souterraines déjà connues. Elle deviendra l'une des plus importantes mines d'or souterraines au Canada.

Avec l'exploitation de la fosse Barnat, la mine Canadian Malartic maintiendra ses activités jusqu'en 2029. Pour ce qui est de la mine Odyssey, on estime sa durée de vie jusqu'en 2042.

>> NOS ÉTAPES POUR OPÉRER

Nous mettons un point d'honneur à faire respecter trois étapes pour opérer qui structurent le travail quotidien de chaque employé sur nos sites.



1 |
Est-ce **sécuritaire**
pour les employés?



2 |
Est-ce que le **respect
de l'environnement
et de la communauté**
est assuré?



3 |
Une fois ces deux
étapes confirmées,
nous pouvons **opérer**.

>> QUELQUES CHIFFRES EN 2023

MINE CANADIAN MALARTIC



Plus de 1 400 travailleurs à temps plein sur notre site

- Près de 700 employés
- Plus de 700 employés d'entrepreneurs



Opération en continu

- 7 jours sur 7, 24 heures sur 24
- Flotte de plus de 100 équipements mobiles



Production

- Production de 603 955 onces d'or, incluant Mine Odyssey
- Cadence de minerai traité à l'usine : plus de 53 000 t/j
- Coulée de notre 7 M^e once d'or en juin 2023

MINE ODYSSEY



Nombre estimé d'employés incluant ceux des entrepreneurs

- Jusqu'en 2028, pour la période de construction et la première phase de production : 500 à 1 000
- Au plus fort de nos activités vers 2029-2030 : 1 500



Méthode d'exploitation et profondeur

- Exploitation par une rampe et un puits
- Profondeur de la rampe et du puits : 1 800 m



Production et synergie

- Production estimée, au plus fort des activités, à 19 000 t/j de minerai
- Teneur estimée de 2,76 g/t d'or
- Utilisation de l'usine de traitement du minerai de la mine Canadian Malartic

» RESTAURATION DU SITE ORPHELIN DE LA MINE EAST MALARTIC

La mine East Malartic, l'une des quatre grandes mines d'or de l'histoire de Malartic, a été en exploitation de 1936 à 1983. L'usine érigée sur ce site a par la suite traité du minerai d'autres mines jusqu'en 2002. Dans le cadre d'une entente signée en 2009 avec le gouvernement du Québec, nous nous sommes engagés à assumer la moitié des obligations financières pour la restauration de ce site et à utiliser une partie des résidus de la mine Canadian Malartic pour recouvrir progressivement celui-ci.

Afin de limiter l'empreinte au sol du projet, de minimiser la consommation de l'eau, d'optimiser la gestion du risque ainsi que d'assurer une meilleure performance environnementale, nous avons choisi la technique de gestion des résidus épaissis. Cette approche nous a permis de restaurer ce site abandonné qui se retrouve aujourd'hui sous le parc à résidus et la halde à stériles de la mine Canadian Malartic.



Avant



Pendant



Après l'une des premières étapes de la restauration



Site à l'été 2006



Site à l'été 2022

» NOUVELLE VOCATION POUR LA FOSSE CANADIAN MALARTIC

L'exploitation de la fosse Canadian Malartic s'est terminée au printemps 2023 et le parc à résidus miniers arrive à pleine capacité en 2024. La décision a été prise de convertir la fosse Canadian Malartic en une aire d'accumulation de stériles et de résidus.

Le stérile est de la roche qui contient très peu ou pas du tout d'or. Elle est accumulée sur nos haldes à stériles. Le minerai est la roche qui contient de l'or. Il est acheminé à notre usine de traitement afin d'en extraire le métal précieux. Ce processus produit des résidus qui étaient déposés auparavant dans le parc prévu à cet effet.



Au centre de la fosse se trouve une berme qui agit comme un mur séparateur. Les stériles et les résidus, sous forme de boue liquide, seront déposés de chaque côté.

Il est très rare de voir une fosse être remblayée de la sorte. Il s'agit d'une toute nouvelle pratique innovante qui permettra d'optimiser le site de la mine. En optant pour cette façon de faire, une seconde vie est offerte à la fosse et minimise les impacts environnementaux associés à un agrandissement du parc à résidus et à un empiètement sur la forêt et les milieux humides.

MINE CANADIAN MALARTIC

- A. Zone de concassage
- B. Zone d'entreposage du minerai
- C. Usine de traitement du minerai
- D. Parc à résidus
- E. Bâtiment administratif et garage
- F. Fosse Canadian Malartic
- G. Fosse Barnat
- H. Halde à stérile



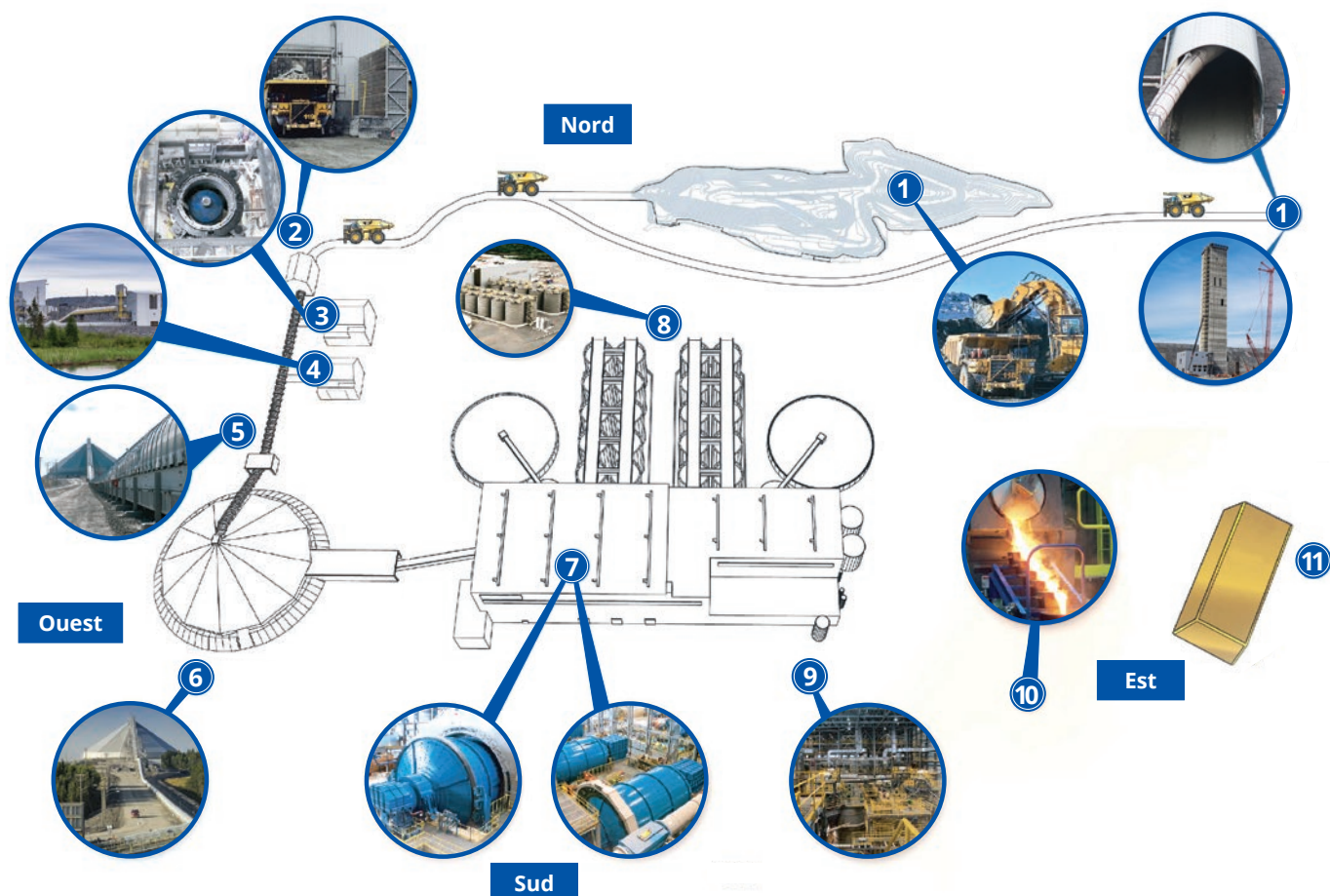
MINE ODYSSEY

- A. Portail de la rampe de service
- B. Usine de remblai en pâte
- C. Bâtiments administratifs et sécherie principale
- D. Chevalement
- E. Bâtiment des treuils
- F. Silos à stérile et minerai
- G. Atelier d'entretien mécanique



>> PARCOURS DU MINERAI

- 1 Extraction du minerai de la fosse Barnat ainsi que de la mine Odyssey
- 2 Concassage primaire du minerai
- 3 Concassage secondaire du minerai
- 4 Alimentation d'appoint au cheminement du minerai
- 5 Acheminement du minerai à la zone d'entreposage
- 6 Entreposage du minerai
- 7 Broyage du minerai
- 8 Procédé de lixiviation
- 9 Procédé d'extraction de l'or
- 10 Coulée d'or
- 11 Démoulage et nettoyage du lingot





MINE CANADIAN MALARTIC LES PLUS GROS ÉQUIPEMENTS MOBILES EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



Camion de production

- Capacité de chargement de 240 tonnes.
- Chaque pneu a une hauteur de 3,5 mètres, soit 2 personnes mesurant près de 6 pieds chacun.
- Ajout d'un revêtement de caoutchouc de 3 pouces dans la benne afin de diminuer le bruit.



Pelle électrique

- Fonctionne entièrement au moyen de l'énergie électrique.
- Le godet (pelle) peut contenir une charge de 60 tonnes, soit l'équivalent du poids de 40 voitures compactes.
- Alimentée par un circuit électrique de 7 200 volts et pèse 540 tonnes.



Foreuse de production Pit Viper

- Utilisée sur des terrains plats.
- Munie d'une jupette de caoutchouc et d'un réservoir à eau pour limiter la dispersion de la poussière lors du forage.
- Elle peut atteindre 70 mètres de profondeur.



Camion à eau

- Arrose les chemins et la roche avant les chargements afin de réduire l'émission de poussière.
- Capacité de 18 000 gallons d'eau, soit l'équivalent de 2 piscines de 20 pieds de diamètre.



Pelle Hitachi

- Équipée de deux moteurs équivalant à 19 voitures compactes.
- Le godet (pelle) peut contenir une charge de 65 tonnes.
- Équipée d'un système de contrôle à distance.
- Ajout de persiennes sur le radiateur afin de diminuer le bruit.



MINE ODYSSEY DES ÉQUIPEMENTS À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Boulonneuse semi-mécanisée

- Fonctionne entièrement à batterie.
- La batterie se recharge en 5 à 6 heures pendant que l'équipement installe du grillage de sécurité.



Chargeuse-navette (scoop)

- Le godet (pelle) peut contenir une charge de 18 tonnes.
- Plusieurs chargeuses peuvent être opérées en même temps par un seul opérateur à partir de la surface lorsqu'il n'y a personne sous terre.



Foreuse Cabletec

- Fore, installe et cimente des câbles de soutènement pour assurer la stabilité des excavations et des chantiers.
- Toutes les étapes peuvent être exécutées en même temps par un seul opérateur.
- Fonctionne en mode téléopération à partir de la surface.



Foreuse à flèche (jumbo)

- Fore jusqu'à une profondeur de 4,5 mètres.
- S'opère en mode entièrement automatisé.
- Peut être contrôlé à partir de la surface.



Foreuse de production

- Fore des trous sur une longueur de 55 mètres, soit un peu plus long qu'une piscine olympique.
- S'opère à partir de la surface à l'exception des déplacements entre les chantiers.
- Un modèle à batterie est attendu au cours de l'été 2024.





MALARTIC.AGNICOEAGLE.COM

