

## MOT DE L'ÉQUIPE

Nous sommes fiers de vous transmettre la cinquième édition de l'infolettre consacrée au Projet Extension Malartic (PEM). Depuis janvier 2018, les travaux liés à la construction de la déviation de la route 117 étaient temporairement arrêtés en raison des conditions climatiques. L'arrivée du printemps et des températures plus clémentes dans les dernières semaines ont permis la reprise de ces travaux. Les travaux miniers, quant à eux, se sont poursuivis tout au long de l'année. Dans cette infolettre, vous trouverez un suivi des travaux du PEM, de l'information sur les bons coups de l'équipe ainsi que des réponses aux questions qui nous sont posées.

## MISE À JOUR DES TRAVAUX

### Travaux réalisés :

#### Remblaiement de la fosse Buckshot

La fosse Buckshot a été complètement remblayée afin de restaurer le site et d'assurer la sécurité des usagers du territoire.

#### Déboisement

Le déboisement dans le secteur de la fosse Jeffrey a été effectué.

### Travaux en cours :

#### Poursuite des travaux de décapage

Les travaux de décapage du mort-terrain pour l'exploitation de la future fosse se poursuivent. Environ 2 millions (M) de mètres cubes (m<sup>3</sup>) ont été décapés jusqu'à maintenant sur un total d'environ 12 M m<sup>3</sup>.

#### Remblaiement de l'effondrement Barnat

Les travaux de remblaiement de l'effondrement Barnat ont débuté dans les dernières semaines.



#### Déplacement de l'écran acoustique temporaire sur l'avenue Champlain

Les travaux visent à déplacer l'écran acoustique temporaire de sa position initiale (photo 1) vers sa position finale (photo 2). Ainsi, la section de l'écran qui n'était actuellement pas sur la chaussée de l'avenue Champlain a été déplacée afin de permettre la réalisation des travaux dans le secteur de l'effondrement Barnat. L'écran demeurera en place jusqu'à ce que les travaux de la butte-déviations soient réalisés, soit vers l'automne 2019.



#### Construction d'une nouvelle ligne aérienne de câblodistribution et d'énergie longeant le futur tracé de la déviation de la route 117

Les nouveaux poteaux ont tous été installés. Les travaux de raccordement des différents distributeurs de services se poursuivront jusqu'à la fin du mois de juillet.

#### Travaux de forage et de remblaiement d'un ancien chantier souterrain

Ces travaux devaient avoir lieu à l'automne 2017, cependant les conditions climatiques hivernales ont fait en sorte que nous avons dû les reporter au printemps 2018.

#### Travaux routiers

Dans le cadre de la construction du futur tracé de la route 117, plusieurs travaux sont prévus entre le printemps 2018 et le mois de janvier 2019. Voici les principaux travaux qui s'effectueront dans cette période :

- Déblaiement et remblaiement sur une section du tracé de la déviation de la route 117.
  - Travaux d'excavation et de construction de la route.
- Transport de matériel rocheux.
  - Le transport de matériel granulaire requis pour la construction de la route s'effectuera par le pont temporaire, du sud de la route 117 vers le secteur au nord de la route.
- Installation de ponceaux le long du tracé de la déviation de la route 117.

### Travaux à venir :

#### Travaux préparatoires d'aménagement de l'espace public prévu au sud de la route 117 à l'entrée est de la ville

#### Travaux préparatoires pour la butte-écran déviation .

#### Ligne de progression

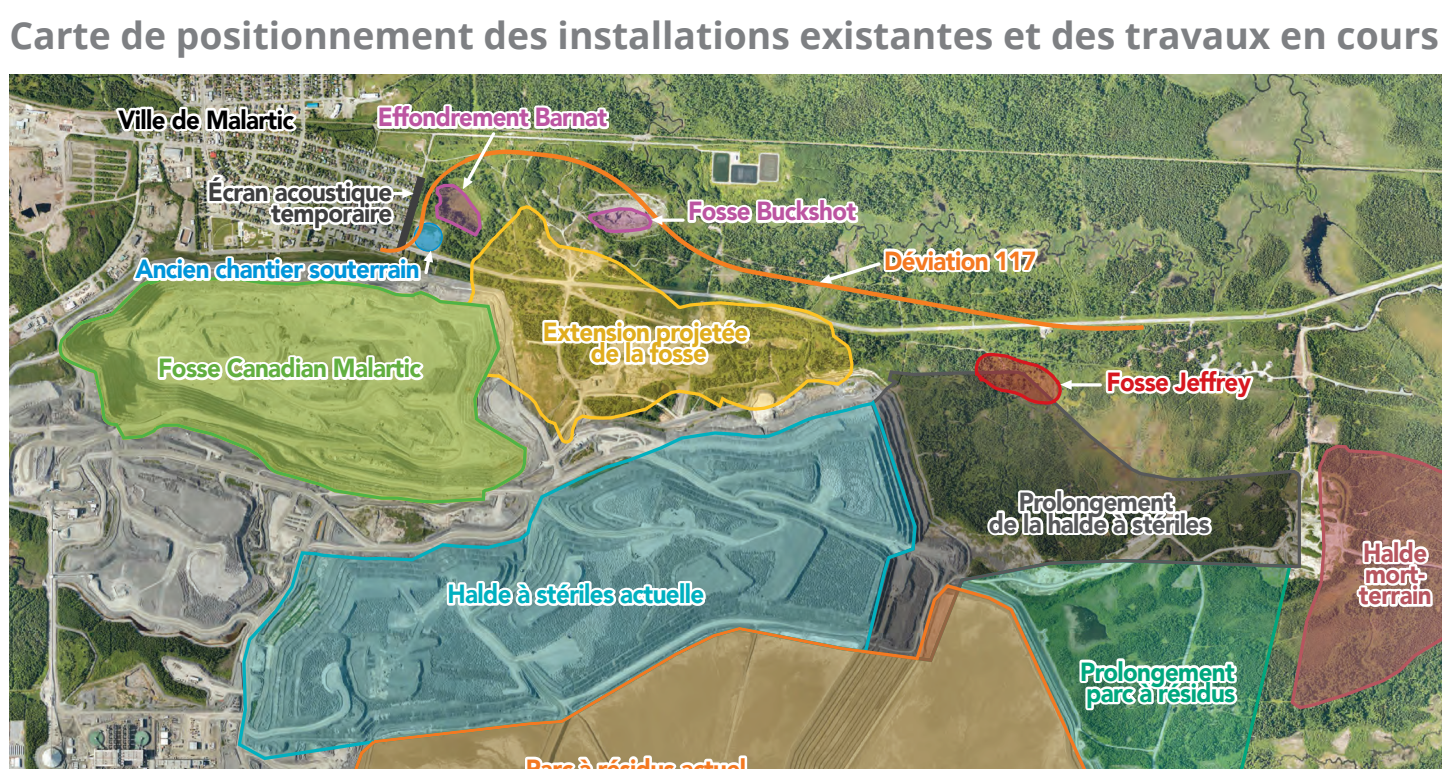
Le Projet Extension Malartic a débuté en 2017. La déviation de la route 117 devrait se terminer à l'automne 2019 et l'exploitation de la fosse devrait débuter en 2020. Dans le but de respecter les échéanciers établis, plusieurs travaux sont prévus en 2018. Voici une ligne de progression du PEM indiquant les étapes majeures de celui-ci :

Printemps 2017	Été 2017	Automne 2017	Hiver 2018	Printemps 2018	Été 2018	Automne 2018	Hiver 2019
Obtention des décrets	Installation de l'écran acoustique temporaire sur l'avenue Champlain	Construction du pont temporaire au-dessus de la route 117		Déplacement de l'écran acoustique temporaire sur l'avenue Champlain	Travaux préparatoires butte-écran déviation		
	Déboisement de l'emprise de la route	Relocalisation de la conduite de gaz naturel sur le futur tracé de la route 117		Travaux de services publics aériens			
	Construction de la déviation temporaire	Démantèlement de quatre résidences pour la future entrée de la ville			Aménagement paysager de l'entrée de la ville au sud de la route 117		> 2020
	Travaux de décapage du mort-terrain						> 2020
	Installation de drains verticaux et de surcharges sur le futur tracé de la route 117		Remblaiement de la fosse Buckshot et de l'effondrement Barnat				> 2019
				Remblaiement d'un ancien chantier souterrain (sous le tracé de la future route 117)			
				À venir : Décapage et exploitation de la fosse Jeffrey			> 2019
				À venir : Travaux routiers			
				- Déblaiement et remblaiement du futur tracé de la route 117			
				- Transport de matériel rocheux - Installation de ponceaux			

#### Statut des travaux

■ Réalisé	■ En cours	■ À venir
-----------	------------	-----------

### Carte de positionnement des installations existantes et des travaux en cours



## RÉPONSES À VOS QUESTIONS

### À quel moment la déviation de la route 117 sera terminée et les usagers pourront-ils l'utiliser?

- ▶ Les travaux de construction de la déviation de la route 117 devraient se terminer à l'automne 2019.

### Est-ce qu'avec l'extension de la mine, vous allez ajouter de la hauteur à la halde à stérile actuelle?

- ▶ Non, le prolongement de la halde à stérile est plutôt prévu vers l'est.

## CONTACTEZ-NOUS POUR DES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET EXTENSION MALARTIC

### Par téléphone

à la ligne info-travaux au 819 757-2225 poste 3429

### Par courriel

au questionsprojetmcm@canadianmalartic.com

### En personne

au Local de relations avec la communauté situé au 650, rue Royale, Malartic