

PROJET EXTENSION MALARTIC

Contribuer. Améliorer. Prolonger.

Bulletin / 26 mars 2018

MOT DE L'ÉQUIPE

Nous sommes fiers de vous transmettre la quatrième édition de l'infolettre consacrée au Projet Extension Malartic (PEM). Cette infolettre présente une mise à jour des travaux du PEM, de l'information sur les bons coups de l'équipe ainsi que des réponses aux questions qui nous sont posées.

MISE À JOUR DES TRAVAUX

Travaux réalisés :

Déboisement

Des travaux de déboisement ont été effectués dans le secteur de la fosse Jeffrey, soit dans le secteur à l'est de la halde à stériles. Ces travaux préparatoires nous permettront d'accéder à la fosse Jeffrey dans le but d'y effectuer des travaux de décapage pour ensuite l'exploiter.



Travaux en cours :

Poursuite des travaux de décapage

Les travaux de décapage du mort-terrain pour l'exploitation de la future fosse se poursuivent. À ce jour, près de 1,8 million de mètres cubes ont été décapés sur un total d'environ 12 millions de mètres cubes.

Avant les travaux



Durant les travaux



Remblaiement de la fosse Buckshot et de l'effondrement Barnat

(voir la carte positionnement des travaux à l'endos)

Tel que s'était engagée MCM, ces deux dépressions seront complètement remblayées afin de restaurer les deux sites et d'assurer la sécurité des usagers du territoire.

Le remblaiement de la fosse Buckshot est débuté. En date du 21 mars 2018, environ 68 % de la fosse était remblayée.

Les travaux de remblaiement de l'effondrement Barnat débuteront une fois la fosse Buckshot remblayée.

Construction d'un système d'appoint de traitement des eaux

En prévision de la crue des eaux printanières, un système d'appoint de traitement des eaux a été construit sur le site du PEM. Ce système permet de retirer les matières en suspension qui pourraient se retrouver dans l'eau de drainage des excavations du site.



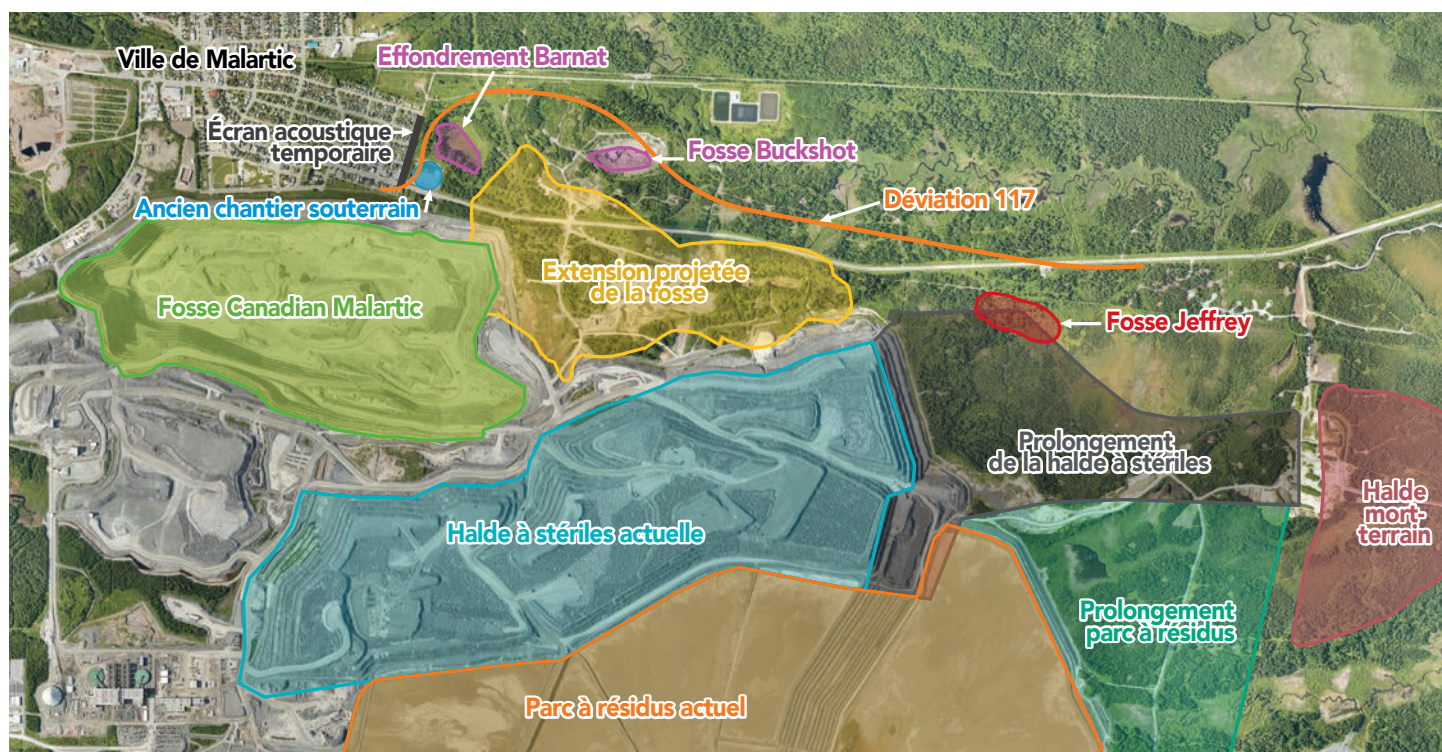
MISE À JOUR DES TRAVAUX (suite)

Travaux à venir :

Construction d'une nouvelle ligne aérienne de câblodistribution et d'énergie longeant le tracé de la déviation de la route 117

Comme les infrastructures aériennes actuelles de câblodistribution et d'énergie interfèrent avec l'extension de la fosse Canadian Malartic, des travaux seront réalisés d'ici la fin de l'été afin de relocaliser ces dernières le long de la déviation de la route 117.

Carte de positionnement des travaux



BONS COUPS SANTÉ ET SÉCURITÉ

Procédure et formation pour l'utilisation du pont temporaire

Afin d'assurer la sécurité des usagers du pont temporaire et de ceux de la route 117, chaque personne qui utilise le pont doit au préalable compléter une formation sur le fonctionnement et les règles de sécurité de celui-ci.

De plus, une procédure d'identification des véhicules autorisés sur le pont a été développée afin d'éviter toute circulation superflue sur celui-ci. Chaque véhicule autorisé à y circuler est identifié par une affiche numérotée indiquant que le véhicule est conforme et autorisé à circuler sur le pont en fonction de son poids (voir photo 1).

Toujours dans l'optique d'assurer la sécurité de tous les usagers, chaque camion de transport de matériel rocheux dispose d'un témoin lumineux à trois couleurs (vert, jaune et rouge) permettant d'identifier rapidement si le chargement du camion est conforme en termes de poids (voir photo 2).

Ces mesures rigoureuses permettent d'assurer la sécurité et la fluidité de la circulation sur le pont.

Photo 1



Photo 2



Lorsque les témoins vert et jaune sont allumés le poids du chargement est considéré conforme.

RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Quelle est l'utilité des six conteneurs bleus au sud de la route 117, près du pont temporaire ?

- ▶ Il s'agit d'un système d'appoint de traitement des eaux. Pour en savoir plus sur l'utilité de ce système, consultez la section « Travaux en cours » de cette infolettre.

À quel moment les travaux liés à la déviation de la route 117 reprendront suite à la période hivernale ?

- ▶ Les travaux liés à la construction de la route 117 devraient reprendre au début du mois de mai. Plus d'informations vous seront transmises sur la relance des travaux routiers ainsi que sur la planification des travaux pour la période estivale dans notre prochaine infolettre.

CONTACTEZ-NOUS POUR DES INFORMATIONS CONCERNANT LE PROJET EXTENSION MALARTIC

Par téléphone

à la ligne info-travaux au 819 757-2225 poste 3429

Par courriel

au questionsprojetmcm@canadianmalartic.com

En personne

au Local de relations avec la communauté situé au
650, rue Royale, Malartic

canadianmalartic.com

