



UN DES PLUS IMPORTANTS PROJETS MINIERS AURIFÈRES SOUTERRAINS AU CANADA

Mines Agnico Eagle Limitée, est depuis le 31 mars 2023, l'unique propriétaire de la mine Odyssey qu'elle gère et exploite.

La mine Odyssey, dont les travaux de construction sont débutés, mettra en valeur la continuité du gisement des fosses Canadian Malartic et Barnat par l'entremise de zones minéralisées souterraines déjà connues. Nous deviendrons l'une des plus importantes mines d'or souterraines au Canada. Nous sommes situés à environ 3 km à l'est de l'entrée de la ville de Malartic, située dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue.



DURÉE DE VIE ESTIMÉE : JUSQU'EN 2042

NOS ÉTAPES POUR OPÉRER

Nous mettons un point d'honneur à faire respecter trois étapes pour opérer qui structurent le travail quotidien de chaque employé sur notre site.



1| Est-ce **sécuritaire** pour les employés?



2| Est-ce que le **respect de l'environnement et de la communauté** est assuré?



3| Une fois ces deux étapes confirmées, nous pouvons **opérer**.

QUELQUES CHIFFRES EN 2022



Nombre estimé d'employés incluant ceux des entrepreneurs

- ▶ Jusqu'en 2028, pour la période de construction et la première phase de production : 500 à 1 200
- ▶ Au plus fort de nos activités dès 2029-2030 : 1 500



Méthode d'exploitation et profondeur

- ▶ Exploitation par une rampe et un puits
- ▶ Profondeur de la rampe et du puits : 1 800 m



Production et synergie

- ▶ Production estimée, au plus fort des activités, à 19 000 t/j de minerai
- ▶ Teneur estimée de 2,76 g/t d'or
- ▶ Utilisation de l'usine de traitement du minerai de la mine Canadian Malartic

**PRODUCTION PRÉVUE ENTRE 2029-2042 :
PRÈS DE 550 000 ONCES PAR ANNÉE**



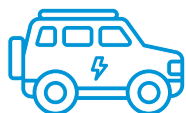
À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE



Communication
par réseau mobile LTE



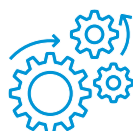
Équipements automatisés



Équipements et
véhicules électriques



Ventilation sur demande



Production en continu avec
un système de répartition



Systèmes de détection et
de localisation des travailleurs

LES GRANDS JALONS À FRANCHIR



Automne 2020 à 2030

Construction
de la rampe



2021 à 2022

Construction
du chevalement
(93 m de hauteur)



Début 2023

Mise en production
par la rampe –
Odyssey Sud
(0 à 600 m)



2027

Mise en
production
par le puits –
East Gouldie



**Automne 2020
à fin 2027**

Ingénierie de détail
des infrastructures
principales



Novembre 2022

Coulée des
premières onces
d'or



**Début 2023 à
fin 2026**

Fonçage du puits
(1 800 m de profondeur)

**ON
RECRUTE**

VOIS GRAND AVEC NOUS!

Informe-toi ou postule au :
MALARTIC.AGNICOEAGLE.COM/EMPLOIS